

primi otto mesi del 2004 si evidenzia una crescita delle vendite nei paesi Ue pari all'8,2% con un incremento particolare in Spagna (+26,8%), Germania (+2,8%) e Regno Unito (+10,9%). Tra gli altri paesi europei spiccano i forti aumenti registrati in Russia (+69,1%) e Turchia (+65,3%) mentre, a livello mondiale, risulta che la quota di export destinata ai Paesi dell'America settentrionale e centro-meridionale si riduce a favore dell'area asiatica. Per quanto riguarda il mercato interno, il consumo è sceso dello 0,9% a 3.120 milioni di euro, riflettendosi negativamente sulle

consegne dei costruttori italiani, ridotte del 2,4%; in rialzo invece le importazioni, che si attestano a 995 milioni di euro. Mantengono una connotazione positiva le previsioni del settore per il 2005: ci si aspetta una crescita del 6,3% delle importazioni, come pure un incremento delle consegne dei costruttori italiani sul mercato domestico pari a +4%, trainate dalla ripresa del consumo nazionale (+3,7%, pari a 3.235 milioni di euro). Entrambi i fattori influenzeranno positivamente la produzione, per la quale si prevede un ulteriore aumento del 5,1%, attestandosi a 4.320 milioni di euro. Le

importazioni saliranno del 3%, il saldo commerciale crescerà del 9,6%, mentre la propensione all'export raggiungerà il 48,8%. Un discorso a parte merita il comparto della robotica che, secondo i dati di preconsuntivo 2004, registra un andamento migliore rispetto al settore nel suo complesso: alla crescita del 7,1% sotto la voce produzione hanno contribuito gli incrementi delle esportazioni (+4,8%) e delle consegne sul mercato interno (+8,2%). In aumento anche il consumo domestico (+6,4%) e le importazioni (+3,4%). L'andamento previsto per il 2005 è altrettanto positivo.

zioni rimane comunque sensibilmente minore rispetto a quello delle esportazioni, con conseguenti benefici a livello del saldo commerciale. Il segmento degli ingranaggi ha registrato un giro d'affari in crescita del 13,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente grazie all'aumento delle vendite sul mercato interno (+7,8%) e, soprattutto delle esportazioni (+23,4%). In leggero calo l'import (-0,6%). Mentre, al contrario degli ingranaggi, le trasmissioni meccaniche registrano un calo dell'1,6% delle vendite in Italia a vantaggio delle importazioni (+5%). Anche in questo caso le esportazioni registrano un notevole incremento (+16,4%) facendo segnare al fatturato totale un +12,4%. Forte incremento delle vendite interne per gli elementi di trasmissione con un +11,6%. L'incremento viene rilevato anche nelle esportazioni (+2,6%) che trascinano il fatturato totale a +6,9%. Si mantiene positiva anche l'importazione con un incremento del 3,78%. Rispetto ai primi nove mesi del 2003 il segmento dei cuscinetti non ha subito variazioni mentre le guide lineari registrano un andamento positivo nel fatturato (+6,4) originato sia dalle vendite in Italia (+2,9%) che dall'export (+13,4). Un incremento si registra anche nell'import con un +3,72%.

UNA LEGA INOSSIDABILE, INDEFORMABILE E ANALLERGICA

La società Metalli Speciali propone NIF-Flex una lega speciale biomedicale, termoregolabile e analergica che dopo vari e delicati processi lavorativi diventa di una flessibilità sorprendente ed è indeformabile nel tempo anche dopo forti sollecitazioni e stress. NIF-Flex presenta un'elasticità molto superiore ai comuni metalli inossidabili e non. Il suo modulo elastico è di 75000Mpa contro i 210000Mpa dell'acciaio comune e i 187500Mpa degli inossidabili. Tale proprietà rende il materiale adatto a impieghi dove sia necessaria una buona deformabilità elastica senza che ciò vada a discapito delle caratteristiche meccaniche di resistenza. NIF-Flex mantiene inalterata nel tempo la forma conferitagli in fase di lavorazione anche dopo aver sollecitato ciclicamente il materiale. Inoltre è totalmente analergico e Nickel-free, e viene abitualmente usato per il fissaggio di protesi ortopediche e in altri settori chirurgici. Non induce fenomeni di cancerogenicità, come dimostrato dagli studi in vivo e in vitro condotti da istituti di ricerca universitari e come d'altra parte confermato dall'esperienza clinica di lungo periodo. NIF-Flex è un materiale inossidabile che garantisce le sue caratteristiche di lucentezza anche in ambienti particolarmente aggressivi o corrosivi. NIF-Flex ha un peso di circa 6,45 kg/dm³ contro gli 8 kg/dm³ circa dei comuni acciai compresi quelli inossidabili.

UN INNOVATIVO RACCORDO PER TUBAZIONI

Gram ConnectorTM è il nuovo raccordo per tubazioni destinato all'industria del petrolio e del gas proposto da Sandvik. Gram ConnectorTM è un prodotto brevettato che riduce i tempi di montaggio, aumenta la sicurezza e permette il controllo a distanza delle colonne montanti di sistemi offshore e onshore. Gram ConnectorTM è un raccordo a baionetta, autocentrante per cui durante il montaggio non si verifica nessuna rotazione di tubi. Una volta bloccato, la tenuta è garantita e la sua guarnizione

Rassegna dell'arte industriale

Si svolgerà presso la Fiera di Bergamo dal 21 al 24 settembre 2005, Finitura & Oltre, la mostra della finitura delle superfici che, oltre a presentare le innovazioni e le soluzioni più efficaci realizzate dalle industrie del settore, sarà il palcoscenico delle tecnologie necessarie per realizzare manufatti di arte industriale.

“L'Arte Industriale, in parte ispirata dai principi del Bauhaus, ne ribalta specularmente il punto di partenza traendo forza dalla produzione seriale per affermare i propri

valori artistici” ha spiegato il presidente di Finitura & Oltre, Giovanni P.A. Bonfiglio, nel presentare l'iniziativa. “Esattamente come teorizzato da Walter Gropius, padre della Bauhaus, le arti e i mestieri si fondono, con la specificità che nell'Arte Industriale ciò avviene per volere dell'industria la quale, nella sua evoluzione etico-culturale, raggiunge i valori dell'arte. Mentre Gropius auspicava la formazione di una democrazia artistica mediante l'allargamento della base operativa, nell'Arte Industriale - ha proseguito Bonfiglio - la



democrazia artistica viene raggiunta allargando la base giudicante, mediante la libera espressione di acquisto da parte dell'utente. Come per il cinema, il teatro e la musica, qui il successo artistico si sovrappone, in identica misura, con quello commerciale.” A quasi novant'anni dalla nascita del Bauhaus, Finitura & Oltre intende rivisitarne i concetti in forma critica, esponendo i sistemi e i mezzi di produzione più



metallica riutilizzabile permette ripetuti montaggi e smontaggi. La sua caratteristica principale è la velocità estremamente elevata di montaggio. Secondo Sandvik, grazie a questa capacità di montaggio rapido senza nessun bullone, Gram ConnectorTM è decisamente superiore rispetto ad altri sistemi esistenti sul mercato. Con Gram ConnectorTM è infatti possibile montare in un'ora, 25/30 giunti, contro i 4/5 giunti l'ora con raccordi convenzionali. Con Gram ConnectorTM non è

necessaria una chiave di serraggio e, non essendoci nessuna parte libera, si elimina il rischio potenziale di infortuni e danni dovuti alla caduta di oggetti. Per la commercializzazione, promozione e vendita dei sistemi che incorporano questo raccordo, Sandvik AB ha formato una nuova società, Sandvik Gram A/S con sede in Norvegia. Il lancio internazionale del prodotto ha già suscitato un notevole interesse tra gli operatori.

RIDUTTORI PLANETARI PER NAVE PASSEGGERI

Il sistema di sterzo che garantisce alla Queen Mary 2, la nave passeggeri più grande del mondo, la capacità di effettuare manovre scorrevoli e precise nei porti di attracco di tutto il mondo, si avvale di riduttori planetari progettati e forniti dall'italiana Brevini Riduttori. La capacità di manovra è affidata a un sistema di propulsori azimutali di nuova concezione sviluppato da Rolls Royce e Alstom Power Conversion, che consta di quattro unità di propulsione, due delle quali fungono da timone e sono azionate da otto riduttori Brevini a 3 stadi. Questo sistema ha innovato la propulsione marittima sostituendo le trasmissioni tradizionali con motori elettrici che comandano direttamente i propulsori della nave, consentendo di ridurre i fenomeni di cavitazione e vibrazione, di diminuire i consumi e di migliorare la manovrabilità delle navi da crociera. Grazie alla capacità di trasmettere coppie molto elevate e di fornire alti rapporti di trasmissione con ingombri ridotti, i riduttori Brevini si sono rivelati adatti per questa applicazione che richiede spazi d'installazione minimi. La Queen Mary 2 monta riduttori Brevini anche sugli argani che, in caso di emergenza, provvedono a calare in mare le scialuppe di salvataggio.

NUOVA FILIALE

Il Gruppo Rossi Motoriduttori (www.rossimotoriduttori.it) si rafforza sul territorio italiano. L'azienda emiliana ha infatti deciso di aprire una nuova filiale ad Assago. L'obiettivo principale della nuova struttura è quello di rafforzarsi in un'area territoriale strategica che comprende regioni come Lombardia, Piemonte e Liguria. La nuova filiale milanese sarà inaugurata all'inizio del 2005 e concentrerà la rete di vendita di tutto il Nord-Ovest in un unico punto, sostituendo l'ufficio regionale già presente a Milano. Il magazzino, realizzato per i prodotti a marchio Rossi Motoriduttori e Seimec, permetterà di gestire le consegne in modo più veloce e affidabile, garantendo anche un'ampia disponibilità di parti di ricambio.

all'avanguardia in grado di permettere la miglior integrazione tra arte e lavoro. Promossa da Ucif, l'Unione Costruttori Impianti di Finitura, aderente ad Anima, Finitura & Oltre si svilupperà su uno spazio espositivo di 12.000 m² e costituirà una delle rassegne di settore più esaustive e complete di macchine, impianti e sistemi di trattamento delle superfici, dal pretrattamento e sverniciatura allo sgrassaggio con solventi, dal lavaggio con soluzione acquose alla vibrofinitura e burattatura, dalla finitura e pulitura meccanica alla sabbatura e granigliatura, passando per la galvanotecnica, le attrezzature ecologiche per la finitura, la

centrifugazione, la strumentazione per il controllo dei processi e la lavorazione per conto terzi. Numerose sono già le adesioni arrivate dalle maggiori aziende del comparto. Finitura & Oltre non sarà soltanto un'importante rassegna commerciale, ma anche un evento artistico-culturale tra i cui obiettivi vi è sicuramente anche quello di assicurare visibilità all'intero settore. Nell'occasione verrà assegnato il prestigioso Premio Finishing & Over (articolato in sei sezioni: ricerca e sviluppo, ricerca produzione industriale, produzione artigianale, progettazione e design, scuola e università, finitura artistica), riconoscimento per quelle realtà che hanno ricercato

e avuto successo attraverso la finitura dei propri manufatti. Lasciando l'ultima parola a Bonfiglio: "Se oggi si celebra l'Arte Industriale con le forme proprie dell'industria, vale a dire con una manifestazione fieristica come Finitura & Oltre, in parte possiamo considerare acquisite dall'industria manifatturiera teorie importanti nate in ambienti esterni all'industria stessa. La grande capacità e dinamicità dell'industria italiana è appunto quella di estrapolare concetti teorici per riproporli in chiave diversa per autorigenerarsi sui mercati mondiali, sostenendo con la propria dinamicità culturale il made in Italy".

Una collaborazione ad alta velocità

think3, azienda che si occupa di soluzioni per il design industriale e di prodotto, e Oral Engineering, azienda del gruppo Oral che fornisce servizi di progettazione completa di motori da competizione, dal progetto ex novo allo sviluppo del prototipo in sala prova e in pista, hanno annunciato la loro collaborazione nella realizzazione di un importante progetto di ricerca e sviluppo. Oral Engineering ha utilizzato la tecnologia di think3 per lo sviluppo del profilo aerodinamico di un'innovativa moto da corsa destinata a competere in uno dei più

importanti campionati mondiali del settore. Il processo di realizzazione e test dell'aerodinamica di un veicolo da corsa è reiterativo e si basa sull'applicazione progressiva di modifiche alle geometrie, cercando di ottimizzare i principali parametri aerodinamici. È chiaro che, più rapidamente si riescono a modificare le matematiche del profilo, più velocemente è possibile realizzare un nuovo prototipo per testare il profilo modificato in galleria del vento. Oral Engineering è stata in grado di sfruttare appieno la funzionalità Global Shape Modeling (GSM) di thinkID per

velocizzare questo processo di test aerodinamico. Il GSM infatti permette di modificare in 'real time' forme complesse costituite da solidi, superfici, punti o file STL mantenendo lo stesso livello qualitativo dei dati iniziali. In questo modo il processo decisionale e di verifica viene estremamente velocizzato senza tuttavia compromettere il carattere iniziale del design. "Grazie alla tecnologia di think3 e alla collaborazione con il loro team di Ricerca e Sviluppo siamo riusciti a migliorare notevolmente il nostro processo di test aerodinamico. In sole due